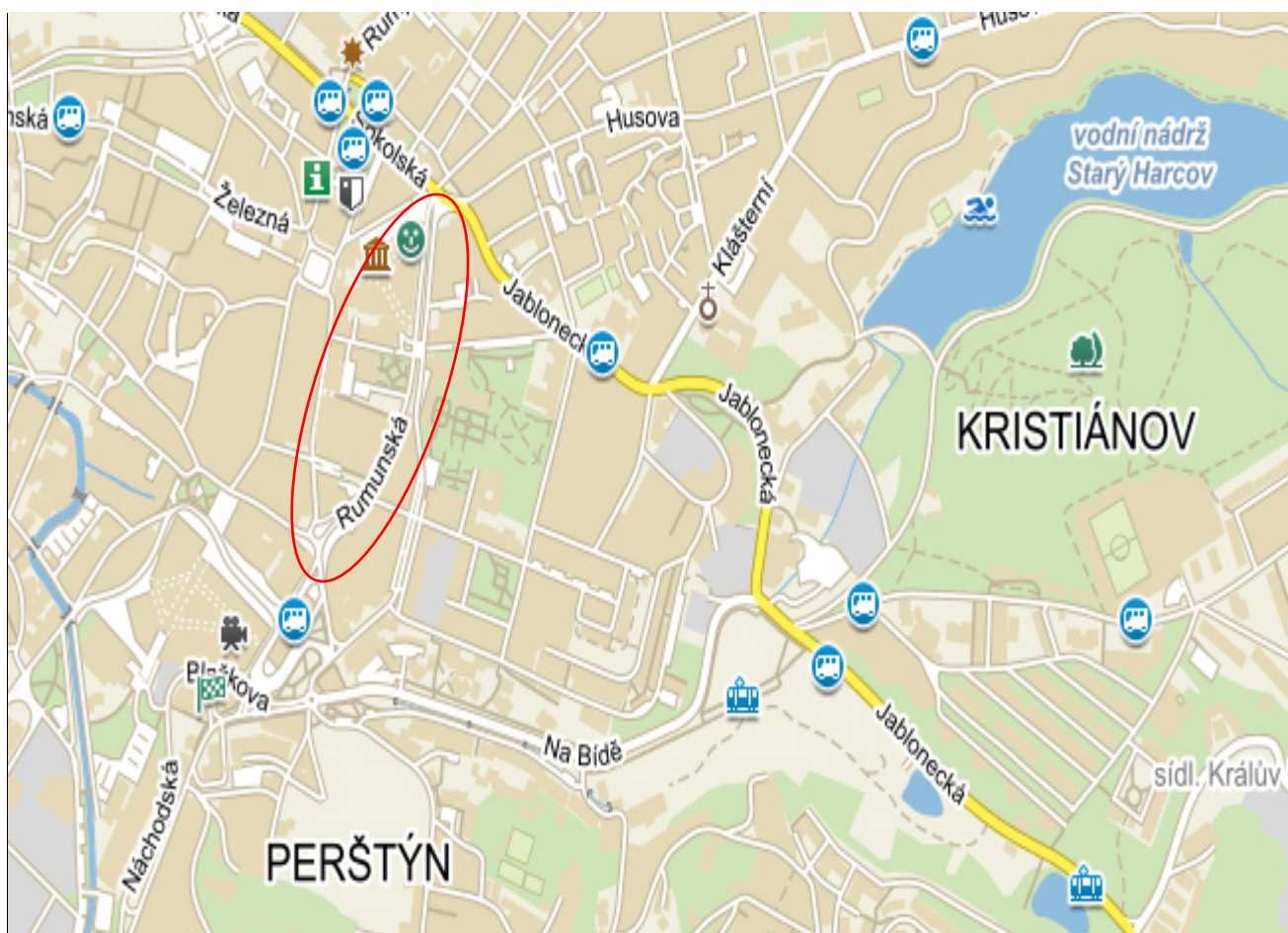




| | | |
|-------------------------------|--|-------------|
| Evidenční číslo: MGO160090 | MANIFOLD GROUP s.r.o. Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň | Paré číslo: |
| Číslo stavby: | | |

Rekonstrukce TT Rumunská - Palachova - Šaldovo náměstí v Liberci



PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI



OBSAH:

| | |
|--|----|
| 1. Úvod: | 4 |
| 2. Určení koordinátora BOZP:..... | 4 |
| 3. Základní údaje o stavbě:..... | 4 |
| 4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby | 7 |
| 5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví: | 7 |
| 6. Dokumentace stavby:..... | 8 |
| 7. Situační výkres:..... | 9 |
| 8. Doprava: | 10 |
| 9. Zajištění BOZP na stavbě: | 10 |
| 10. Povinnosti zhotovitelů:..... | 11 |
| 11. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:..... | 12 |
| 12. Aktualizace Plánu: | 12 |
| 13. Kontrolní den koordinátora..... | 13 |
| 14. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích..... | 13 |
| 15. Přílohy:..... | 14 |
| Příloha č. 1 - Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:..... | 15 |
| Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem..... | 15 |
| Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť..... | 15 |
| Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození..... | 15 |
| Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru | 15 |
| Zajištění komunikace na staveništi..... | 15 |
| Posouzení vnějších vlivů na stavbu | 16 |
| Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště | 16 |



| | |
|---|----|
| Způsob zajištění bezbariérového řešení..... | 16 |
| Postupy pro montážní práce | 17 |
| Postupy pro práci ve výškách | 17 |
| Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce..... | 17 |
| Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací | 17 |
| Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou | 17 |
| Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací | 17 |
| Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu | 17 |
| Postupy při elektroinstalačních pracích | 17 |
| Příloha č. 2 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení | 19 |
| Příloha č. 3 - Záznamy o provedených aktualizacích Plánu | 21 |
| Příloha č. 4 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví..... | 22 |
| Příloha č. 5 - Ochranná pásma inženýrských sítí | 24 |
| Příloha č. 6 - Seznámení s Plánem..... | 25 |
| Příloha č. 7.- Situační nákres..... | 26 |

Počet listů:

26

Názvosloví a zkratky použité v plánu:

| | |
|----------------|---|
| Zhotovitel (é) | Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby. |
| Plán | Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi |
| DIO | Dopravně inženýrské opatření |
| HMG | Časový plán výstavby (harmonogram prací) |
| KD | Kontrolní den stavby |
| KOO | Koordinátor BOZP |
| KDKOO | Kontrolní den koordinátora BOZP |
| OZO | Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik |
| TP | Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod. |
| TR | Trafostanice |
| NPT | náhradní přenosová trasa |
| BOZP | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci |

1. Úvod:

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám bezpečné a zdraví neohrožující práce. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinností znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Určení koordinátora BOZP:

- 2.1.** *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy.*

3. Základní údaje o stavbě:

| Základní údaje o stavbě: | |
|--------------------------|--|
| Druh stavby: | Jedná se o liniovou stavbu |
| Název stavby: | Rekonstrukce TT Rumunská - Palachova - Šaldovo náměstí |
| Místo stavby: | Stavba se nachází v intravilánu města Liberec, pozemky dotčené stavbou budou využity v souladu se stávajícím stavem. |
| Charakter stavby: | Technická infrastruktura |
| Účel užívání stavby: | Stavba „Rekonstrukce TT Rumunská - Palachova - Šaldovo náměstí“ řeší rekonstrukci tramvajové trati v úseku mezi OD Delta (poblíž terminálu Fügnerova) a křižovatkou Šaldovo náměstí. Úprava propojuje již dříve rekonstruované úseky. V rámci stavby bude provedena výměna tramvajového svršku z BKV panelů za pevnou jízdní dráhu (kolejnice NT1 na železobetonové desce), současně budou provedeny všechny potřebné související úpravy, jako je úprava trakčního vedení, zřízení vyhřívání nástupišť, předláždění nástupišť a přilehlých chodníků, včetně úpravy jejich geometrie. Součástí stavby je také rekonstrukce místní komunikace souběžné s tramvajovou tratí v prostoru před Palácem Syner, která bude po dokončení stavby jediným propojením ulice Rumunské s ulicí Revoluční. Stávající přímé napojení Revoluční ulice do ulice Rumunské bude zrušeno. |

| Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby) | |
|---|---|
| Zahájení: | Předpokládaný termín zahájení výstavby květen 2017. |
| Ukončení: | Předpokládaný termín ukončení výstavby září 2017. |



| | |
|---|---|
| Uvedení do provozu: | Předpokládaný termín uvedení do provozu říjen 2017. |
| Členění na etapy: | Stavba není dělena na více částí. |
| Členění stavby na jednotlivé stavební objekty: | SO 101 Rekonstrukce navazujících komunikací a chodníků SO 321 Odvodnění tramvajové tratě SO 431 Veřejné osvětlení tramvajové tratě SO 601 Rekonstrukce TT v úseku Fügnerova - Šaldovo náměstí SO 610 Trolejové vedení SO 613 Vyhřívání nástupišť |
| Identifikační údaje stavebníka | |
| Stavebník: | Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou |
| Adresa: | Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III |
| IČ : | 473 11 975 |
| DIČ: | |
| Kontaktní osoba: | Ludvík Lavička |
| Telefon: | +420 485 344 111 |
| E-mail: | lavicka@dpml.cz |
| Identifikační údaje projektanta | |
| Jméno/firma: | VALBEK spol. s r.o. |
| Adresa/sídlo: | Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3 |
| IČ: | 482 66 230 |
| DIČ: | |
| Jméno hlavního projektanta/číslo autorizace/obor specializace jeho autorizace | ING. T. LŽIČAŘ, Ing. J. Hejral |
| Telefon: | +420 485 103 336 |
| E-mail: | info@valbek.cz |
| Koordinátor BOZP na staveništi - přípravy | |
| Společnost/jméno: | MANIFOLD GROUP s.r.o./ Martin Havlišťa |
| Číslo osvědčení: | ZEKA/507/KOO/2014 |
| Adresa: | Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň |
| Telefon: | +420 777 960 629 |
| E-mail: | havlista@manifold.cz |

**Koordinátor BOZP na staveništi - realizace**

Společnost/jméno:

Číslo osvědčení:

Adresa:

Telefon:

+420

E-mail:

Identifikační údaje technického dozoru stavby

Společnost/jméno:

Adresa:

IČ:

DIČ:

Telefon:

+420

E-mail:

Identifikační údaje zhotovitele

Společnost/jméno:

Adresa:

IČ:

DIČ:

Stavbyvedoucí:

Telefon:

E-mail:

Identifikační údaje podzhotovitele

Společnost/jméno:

Adresa:

IČ:

DIČ:

Kontaktní osoba:

Telefon:

E-mail:

| Identifikace osob na staveništi | |
|---------------------------------|---|
| Zhotovitel / podzhotovitel | Způsob identifikace |
| | Identifikační karta + označení obchodního názvu zhotovitele na pracovním oděvu nebo reflexní vestě. |

4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

| Okolní rizikové faktory realizace stavby | | |
|--|-------------|--|
| Kontakt s okolím | ANO / NE | Identifikace hlavních rizik |
| veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava) | ANO | Úraz způsobený projíždějícím vozidlem, dopravní nehoda |
| chodníky pro pěší | ANO | Pohyb osob v blízkosti stavby – riziko kontaktu se stavebními stroji |
| železnice | NE | Střet s kolejovou dopravou |
| vodní díla | NE | Nebezpečí utonutí |
| turistické cesty a cyklotrasy | NE | |
| veřejné objekty a osídlení | ANO | Zajistit okolí stavby vůči vlivům stavby |
| výrobní objekty | NE | |
| podzemní sítě technického vybavení | ANO | Poškození sítí – riziko úrazu, nebo výbuchu |
| nadzemní sítě technického vybavení | ANO | Úraz elektrickým proudem, nebo působením jiného média |
| jiné rizikové faktory | NE | |

5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví: (dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

| | Popis |
|----|--|
| 5. | Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m |
| 6. | Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení |
| 7. | Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy |



| | |
|-----|--|
| 11. | Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb |
|-----|--|

Ostatní činnosti, které budou na stavbě prováděny s uvedením možných rizik a opatření pro jejich minimalizaci jsou uvedena v příloze č. 1 tohoto Plánu.

6. Dokumentace stavby:

6.1. Na staveništi budou vedeny následující dokumenty:

| DOKUMENT | ODPOVÍDÁ | ULOŽENO |
|---|------------------|--|
| zápis o předání a převzetí staveniště | zhotovitel | Stavbyvedoucí |
| projektová dokumentace | zhotovitel | Stavbyvedoucí |
| oznámení o zahájení prací | koordinátor BOZP | Vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie v kanceláři stavbyvedoucího |
| stavební povolení | zadavatel | Vyvěšeno u vstupu na stavbu |
| stavební deník | zhotovitelé | U stavbyvedoucích jednotlivých SO |
| technologické a pracovní postupy | zhotovitelé | U stavbyvedoucích, předloží na vyžádání |
| havarijní plán | zhotovitel | V kanceláři hlavního stavbyvedoucího |
| povodňový plán-není nutný | zhotovitel | V kanceláři hlavního stavbyvedoucího |
| Plán BOZP | koordinátor BOZP | V kanceláři hlavního stavbyvedoucího |
| kniha BOZP, kniha úrazů | zhotovitel | V kanceláři hlavního stavbyvedoucího |
| traumatologický plán | zhotovitel | V kanceláři hlavního stavbyvedoucího |
| záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO a místními podmínkami stavby | zhotovitelé | V kanceláři hlavního stavbyvedoucího |
| revize strojů a náradí | zhotovitelé | Sídlo firmy zhotovitelů |
| průkazy odborné způsobilosti | zhotovitelé | Sídlo firmy zhotovitelů |

6.2. Další požadované dokumenty:

Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení prací při střetu rizikových pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s KOO jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.



- Zhotovitel nezahájí práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- zhotovitelé předají HMG KOO nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

Informace o rizicích

- Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před započítáním prací na staveništi informovat KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- Informace o rizicích budou obsahovat:
 - Rizika vznikající při pracovních nebo technologických postupech při provádění prací
 - Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)
- Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede KOO revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání KOO doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejiště, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

6.3. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích a projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.

| DOKUMENT | Podmínky z hlediska BOZP | Označení stavebního úřadu, který povolení vydal |
|-------------------|--------------------------|---|
| Stavební povolení | | |
| | | |
| | | |
| | | |

7. Situační výkres:

7.1. Situační výkres je přílohou č. 7 Plánu. Návrh bude po zahájení realizace stavby aktualizován a vyvěšen u stavbyvedoucího na staveništi.

Situační výkres vychází ze situačního výkresu širších vztahů a je doplněn o následující informace

- Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
- Stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma
- Vyznačení hranic dotčeného území
- komunikační a dopravní trasy
- inženýrské sítě
- prostory pro manipulaci strojů, umístění a manipulační prostory stabilních jeřábů
- prostory pro pohyb pracovníků
- prostory pro dočasné uložení materiálu



- i) buňkoviště a sklady
- j) místa první pomoci
- k) hlavní vypínač elektřiny
- l) prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

8. Doprava:

8.1. Stavba je liniového charakteru bez uzavřeného staveniště a bez vnitřních komunikací.

Doprava na této stavbě bude probíhat na **veřejných komunikacích**.

Vypracování dopravně provozního řádu se vzhledem k umístění a rozsahu nepředpokládá.

Musí být však dodrženy tyto zásady:

- a) V místech práce na veřejných komunikacích bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle „**Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**“. (Projekty DIO jsou vyžadovány odborem dopravy pro povolení prací na pozemních komunikacích, musí být schváleny Policií ČR.)
- b) Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro osoby pohybující se po stavbě.
- c) Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 30/2001 Sb. a zákonč.361/2000Sb.
- d) Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.
- e) Očistu komunikací souvisejících se stavbou provádět neprodleně po jejich znečištění.

9. Zajištění BOZP na stavbě:

- a) Před zahájením prací nad tekoucí vodou nebo vodní plochou, budou všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se způsobem zajištění a TP.
- b) Výkopy budou ohraničeny červenobílou fólií 1,5m od hrany výkopu nebo 1,1m vysokým jedno-tyčovým zábradlím (popřípadě budou osvětleny) s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a bude zajištěn bezpečný pohyb civilních osob po staveništi (přechodové lávky). (mimo město)
- c) Výkopy budou ohraničeny oplocením (1,8 m vysokým) nebo 1,1 m vysokým vícetyčovým zábradlím (popřípadě budou osvětleny) s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem a bude zajištěn bezpečný pohyb civilních osob po staveništi (přechodové lávky - pokud budou nutné). (ve městě) Ostatní výkopy budou ohraničeny 1,1 m vysokou jedno tyčovou zábranou ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu, nebo 1,1 m vysokým pevným dvoj tyčovým zábradlím na hraně výkopu.
- d) V případě potřeby budou výkopy osvětleny s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.
- e) V případě potřeby zajištění průchodu osob staveništem, budou vyznačeny cesty a výkopy budou opatřeny přechodovými lávkami vybavenými zábradlím
- f) Před začátkem výkopových prací bude provedeno odborné vytýčení inženýrských sítí. Výkopové práce budou popřípadě koordinovány s výstavbou ostatních inženýrských sítí v zájmovém území. V případě již položených inženýrských sítí v blízkosti této trasy bude proveden ruční výkop.
- g) Před zahájením prací v ochranném pásmu drah a v kolejišti je třeba zajistit vyjádření správce železniční dopravní cesty k podmínkám a postupu výstavby.
- h) Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti VN/VVN – zajistit podmínky správce sítě.
- i) Stavba je nad vodním tokem – požadavky správce – odkaz na vyjádření správce. Zpracovat povodňový plán.
- j) Stavby se nachází v blízkosti nemovitosti, která je stavbou ohrožena – musí dojít k seznámení s riziky stavby majitele nemovitosti. Nemovitosti zajistit proti poškození - toto popsat do TP.
- k) Je přísně zakázáno pohybovat se mimo vyznačené cesty a na pracovištích neprozkoumaných pyrotechnikem. Pokud dojde během prací k nálezů pyrotechniky, musí



být práce přerušeny až do doby odstranění nebo zajištění pyrotechnikem a to dle platné legislativy.

- l) Pro montáž nosných konstrukcí schodiškové věže je nutné zpracovat technologický postup.
- m) Zhotovitelé a jejich zaměstnanci staveb XY musí být prokazatelně seznámeni s dopravně provozním řádem stavby YX, protože veškerá doprava materiálu a osob probíhá touto stavbou. (Týká se prolínajících se staveb)
- n) Po celou dobu výstavby musí zhotovitelé brát zřetel vedení VN/ VVN pod kterým bude probíhat doprava po dobu výstavby – zhotovitel zapracuje místní podmínky do technologického postupu. S tímto TP budou prokazatelně seznámeni všichni řidiči a strojníci.
- o) Ochranné přenosové bariery - řádné uložení, zajištění proti převrácení, vymezení manipulačního prostoru.
- p) Zhotovitel v místech, kudy bude mechanizace podjíždět pod vedení 22kV, vybuduje vjezdové brány upozorňující na výšku vedení, které řidiče upozorní v případě nadměrného nákladu, nesklopené korby nákladního automobilu či zvednuté lžice bagru.
- q) Dočasná opatření pro zajištění BOZP na stavbě:

| Název | Odhadovaný počet (ks, m) |
|--|--------------------------|
| Oplocení staveniště | |
| Přechodová lávka (lávky) | |
| Zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob | |
| Ohraničení výkopových prací a otvorů | |
| Pomocné konstrukce zamezující vjezdu (nadměrná výška, šířka) | |
| Dopravní značení | |

Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů - viz příloha č. 1 a práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení příloha č. 2

10. Povinnosti zhotovitelů:

- 10.1. Veškeré práce a činnosti na stavbě se budou řídit VOP ČEZ Distribuce, a.s. (v platném znění).
- 10.2. Veškeré činnosti je nutno koordinovat s provozní správou ČEZ Distribuce a.s.
- 10.3. Zhotovitel je povinen vymezit prostory pro pohyb pracovníků jen v určených prostorách staveniště - viz situační náčrtek nebo dopravně provozní řád (vstup do ostatních prostorů v blízkosti napětí nebo pod napětím je ZAKÁZÁN).
- 10.4. Žádný ze zhotovitelů nezahájí práce na stavbě do splnění veškerých zákonných povinností dle platné legislativy a povinností vyplývajících z Plánu.
- 10.5. **Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP.** Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů (stavbyvedoucí, mistři, OZO apod.).
- 10.6. Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika, popřípadě stanovit zvláštní podmínky pro prováděné práce.
Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika a přijímat opatření k jejich odstranění dle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech.
Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí OZO zhotovitele.
- 10.7. Zhotovitelé jsou povinni poskytovat KOO součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení a aktualizaci Plánu, brát v úvahu podněty a pokyny KOO.



- 10.8.** V případě, že dojde při realizaci stavby k souběhu s činností s jinou stavbou, je nutné zajistit vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány a riziky, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících.
- 10.9.** Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytipovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací tak, aby byla vyloučena nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory ohraničeny s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.
- 10.10.** Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.
- 10.11.** Základní OOPP používané na stavbě: ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice.
Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.
Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.
- 10.12.** Veškerá vyhrazená elektrická technická zařízení používaná na stavbě musí být v souladu s platnou legislativou především s vyhláškou č. 73/2010 Sb.
- 10.13.** Zhotovitelé neprodleně informují KOO o vzniklých mimořádných událostech v souvislosti s BOZP.
- 10.14.** Zhotovitelé jsou povinni zajistit účast osob zodpovědných osob na KDKOO.
- 10.15.** Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek místních provozních předpisů (identifikační karta, logo zhotovitele).

11. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

- 11.1.** Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.
- 11.2.** KOO z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.
V případě, že je KOO nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- 11.3.** Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

12. Aktualizace Plánu:

12.1. Za součásti aktualizací Plánu jsou považovány:

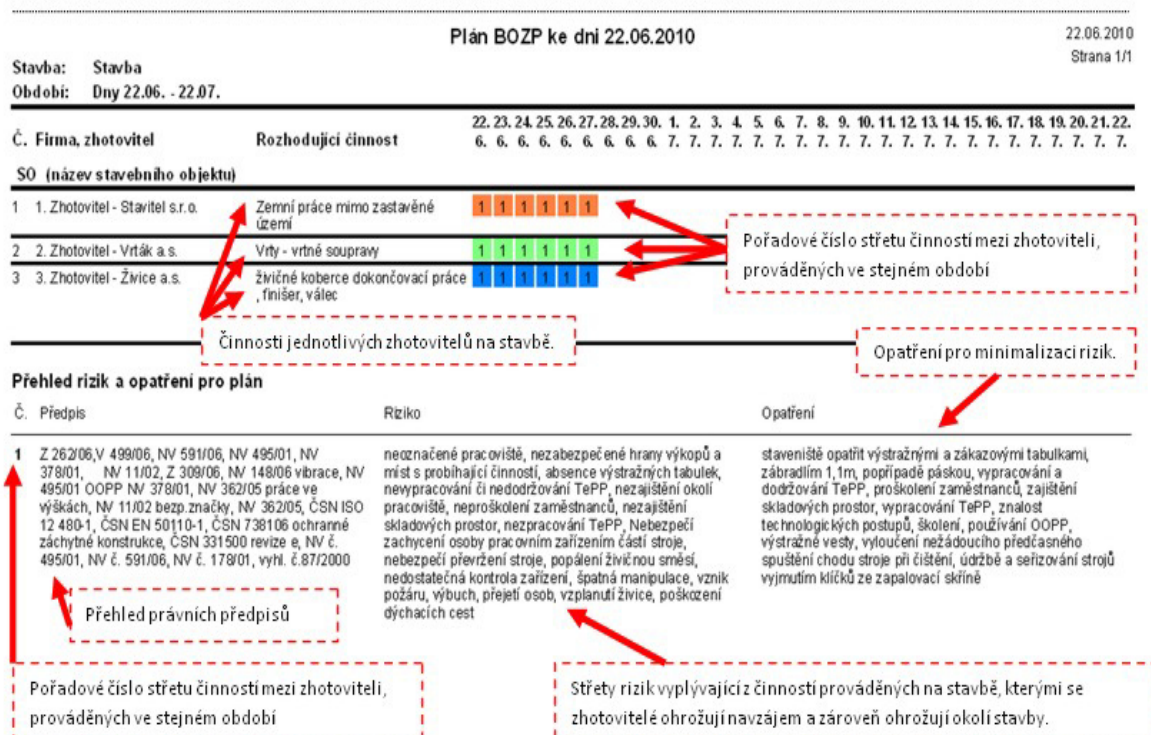
- a) záznamy z KDKOO,
- b) aktualizace Plánu zpracovaná dle HMG (grafická část).

12.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:

- a) Seznámit se s aktualizací Plánu,
- b) provést opatření předepsaná aktualizací Plánu,
- c) zasílat aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.

12.3. Grafická část Plánu:

- Je dokument zpracováván a podle potřeby aktualizován KOO v průběhu výstavby na základě zhotovitelem předloženého harmonogramu prací na nejbližší období,
- upozorňuje jednotlivé zhotovitele stavby na střety pracovních činností a s nimi spojená rizika, kterými ohrožují ostatní zhotovitele na stavbě,
- zdůrazňuje rizikové činnosti, kterými zhotovitelé mohou ohrožovat okolí stavby a naopak - např. doprava, inženýrské sítě, veřejnost, apod.,
- neupozorňuje na činnosti, o kterých nebyl KOO zhotovitelem informován,
- je projednáván na KDKOO se zhotoviteli se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností pro upřesnění správnosti a úplnosti (dle zákona 309/2006Sb. § 18 odstavce (2) písmene a) bod 1.).
- struktura grafické aktualizace Plánu:



12.4. Plán bude aktualizován min. jednou za měsíc, případně při každé změně HMG nebo rizik oznámených KOO zhotovitelem.

13. Kontrolní den koordinátora

KDKOO bude konán min. jednou za měsíc jako samostatná součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis.

14. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem sítě a provozovatele zařízení. Práce budou zahájeny po zajištění zařízení („B-příkaz“), vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Zpracováno:

V Liberci dne: 26.8.2016

Zpracoval:

Manifold Group s.r.o.
Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Martin Havlišta
koordinátor BOZP Reg.č.: ZEKA/507/KOO/2014
GSM: 777 960 629, tel.: 377 321 193

Martin Havlišta

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.
číslo osvědčení: ZEKA/507/KOO/2014
mob.: 777 960 629
e-mail: havlista@manifold.cz

15. Přílohy:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | – Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů |
| Příloha č. 2 | – Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení |
| Příloha č. 3 | – Záznamy o provedených aktualizacích Plánu |
| Příloha č. 4 | – Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví |
| Příloha č. 5 | – Ochranná pásma inženýrských sítí |
| Příloha č. 6 | – Seznámení s Plánem |
| Příloha č. 7 | – Situační nákres staveniště |



Příloha č. 1 - Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:

14.1. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveništi, prostor pro skladování a manipulace s materiálem

Stavba, pracoviště a zařízení staveniště bude zabezpečena proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,
- b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení,
- c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti. – budou se řídit zpracovaným dopravně provozním řádem.

14.2. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Na staveništi budou probíhat práce jen za denního světla.

14.3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Upraveno v příloze č. 2 Plánu.

14.4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí
- Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS
- Hasiči – 150
- Rychlá zdravotnická pomoc – 155

14.5. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.



- Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím
- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele, použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené
- Čerpání vody se nepředpokládá
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá
- Práci se stroji provádí pouze způsobilá posádka s průkazem strojníka nebo jiným příslušným oprávněním (pokud to typ stroje vyžaduje). Je zakázáno opustit místo obsluhy stroje, je-li stroj v chodu. Po ukončení práce je stroj zajištěn proti jeho zneužití. Je zakázáno pohybovat se po stroji mimo určené přístupy. Při práci strojník dodržuje dostatečný odstup od venkovního elektrického vedení a příslušná ochranná pásma. Nákladní automobily mají signalizaci zpětného chodu.
- Pracovníci dodržují ochranná pásma elektrického vedení dle ustanovení platné legislativy

14.6. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace
Upraveno v bodu 4 Plánu.

14.7. Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Trasy technické infrastruktury, energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, vedení plynu, popř. jiné podzemní či nadzemní překážky jsou vytýčeny v projektové dokumentaci a jsou součástí situačního nákresu stavby - viz bod 7 Plánu

Výkopy budou ohraničeny červenobílou fólií 1,5m od hrany výkopu nebo 1,1m vysokým jedno-tyčovým zábradlím (popřípadě budou osvětleny) s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a bude zajištěn bezpečný pohyb civilních osob po staveništi (přechodové lávky). (mimo město)

Výkopy budou ohraničeny oplocením (1,8 m vysokým) nebo 1,1 m vysokým vícetyčovým zábradlím (popřípadě budou osvětleny) s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem a bude zajištěn bezpečný pohyb civilních osob po staveništi (přechodové lávky - pokud budou nutné). (ve městě) Ostatní výkopy budou ohraničeny 1,1 m vysokou jedno-tyčovou zábranou ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu, nebo 1,1 m vysokým pevným dvoj-tyčovým zábradlím na hraně výkopu.

V případě potřeby budou výkopy osvětleny s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.

V případě potřeby zajištění průchodu osob staveništem, budou vyznačeny cesty a výkopy budou opatřeny přechodovými lávkami vybavenými zábradlím

Před začátkem výkopových prací bude provedeno odborné vytýčení inženýrských sítí. Výkopové práce budou popřípadě koordinovány s výstavbou ostatních inženýrských sítí v zájmovém území. V případě již položených inženýrských sítí v blízkosti této trasy bude proveden ruční výkop.

Ruční výkop se uplatňuje pouze u velmi mělkých rýh (slaboproud, silnoproud, telekomunikace), dále v ochranných pásmech křižujících nebo souběžných vedení inženýrských sítí, v obtížných úsecích trasy, kde nelze uplatnit těžební mechanizmy a při dokopávkách při strojní těžbě. Stěny rýh se provádějí svislé-kopání se provádí v záběrech 3-7m dlouhých, po vrstvách o tl. 30-50cm za pomoci rýčů, krumpáčů, lopat a pneumatických kladiv podle stupně rozpojitelnosti zeminy.

Viz příloha č. 3 část III. – VII NV. Č. 591/2006 Sb.

14.8. Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením, výkopové práce budou probíhat z větší části mimo veřejné pozemní komunikace. V místech přístupu do vchodů bytových domů musí být zajištěny přechodové lávky pro pěší,



přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutýčovým ochranným zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

- 14.9. Postupy pro montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Při pojiždění nakladače s naplněnou lopatou udržuje strojník lopatu nízko nad terénem (cca 40 cm), ale dostatečně vysoko, aby nenarážela na nerovnosti nebo překážky na pojezdové rovině. Při jízdě s naloženým materiálem má pracovní zařízení v takové poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení viditelnosti v kabině. Při jízdě ze svahu nebo do svahu dá pracovní zařízení rypadel do takové polohy, aby klopný moment byl co nejmenší, lopatu udržuje nízko nad zemí. Nakladač se provozuje na rovném terénu, dodržují se dovolené sklony v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu – zpravidla 15-30%. Strojník dodržuje správný způsob řízení a techniku jízdy, při jízdě ze svahu má zařazenou nižší rychlost, dodržuje zákaz jízdy bez zařazené rychlosti.

Používá zvukové znamení pro upozornění osob, které se pohybují v nebezpečném dosahu stroje, aby se z tohoto prostoru vzdálily.

Viz příloha č. 3 část XI. NV. Č. 591/2006 Sb.

Na stavbě se nepředpokládá situace, kdy by nebylo možné dodržet legislativní požadavky na bezpečné provedení uvedených činností.

- 14.10. Postupy pro práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

- Stavba bude prováděna po etapách, kdy každá z etap je prováděna po dokončení té předchozí.
- Zajistit dodržování NV 362/2005 Sb., kolektivní nebo osobní jištění proti pádu
- Jeřáby budou používány dle platné legislativy, ČSN ISO 12 480-1.
- Zvedací zařízení k montáži a demontáži vrchního vedení, podpěrných bodů nebo jiných dílů se použijí vhodná a odpovídající zvedací zařízení

- 14.11. Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce**, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů
Upraveno v bodě 8 Plánu.

- 14.12. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací**, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků
Upraveno v bodu 4 Plánu.

- 14.13. Postupy při elektroinstalačních pracích**

- a) Pracoviště bude písemně předáno zhotoviteli zástupcem osoby odpovědné za provoz elektrického zařízení, která stanoví podmínky pro provádění prací.
- b) Práce prováděné v ochranném pásmu VN/VVN mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami stanovenými správcem sítě.
- c) Bude provedeno proškolení pracovníků zástupcem provozovatelem – viz „Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce a.s.“ směrnice DSO_SM_0016r00. Bez tohoto proškolení je vstup do areálu TR zakázán.
- d) Před zahájením prací v rozvodně, jejíž část je pod napětím, bude provedeno provizorní provozní oplocení, které bude oddělovat část rozvodny pod napětím od části staveniště. V případě použití pletiva bude toto uzemněno a bude vydána revizní zpráva.



- e) Veškeré činnosti budou zahájeny až po vystavení a předání „B – příkazu“ provozovatelem sítě zhotoviteli a po seznámení s ním všemi pracovníky.
- f) Při činnostech na stožáru se dvěma vedeními, kdy bude jedno z nich zapnuto, bude tato strana stožáru informativně označena tak, aby se zabránilo náhodnému vstupu na stranu pod napětím. Doporučené značení je natažení výstražné pásky - u paty stožáru ve výšce cca 2 metrů, pod i nad výložníky.
- g) Při křížování se dotčeného vedení s dalšími vedeními, budou tato vedení vypnuta a zajištěna nebo budou zvoleny pracovní postupy, které splňují veškeré požadavky na BOZP.
- h) Při křížování komunikace, železnice nebo jiného vedení budou použity „zábrany, bariéry“, které zabrání případnému pádu taženého vodiče.
- i) Při práci na el. Zařízení, musí být dodržena příslušná ustanovení, předpisy a normy v dosud platném znění.
- j) Při činnostech pod vedením VN/VVN bude toto vedení vypnuto a zajištěno. Veškeré práce budou zahájeny až po vystavení a předání „B – příkazu“ od provozovatele sítě zhotoviteli. V případě nemožnosti vypnutí tohoto vedení, budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím. S těmito opatřeními budou seznámeni všichni pracovníci pohybující se v daném úseku stavby.
- k) Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím. S těmito opatřeními budou seznámeni všichni pracovníci pohybující se v daném úseku stavby.
- l) NPT – řádné uložení pražcových základových dílů a ukotvení stožárů, uzemnění, výstražné tabulky, zákaz lezení po neukotveném stožáru, vyhrazení montážního prostoru.
- m) Bude zachována funkčnost uzemnění opěrných bodů.
- n) Při činnostech v blízkosti elektrického vedení bude vypnuto OZ (opětovné zapnutí).
- o) Při činnostech v blízkosti nebo křížování komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO.
- p) Při činnostech souvisejících s přechodem vedení přes komunikaci nebo prací v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci.

Vnější vlivy:

14.14. Lidský faktor:

- a) Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků,
- b) vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek,
- c) zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd.,
- d) dodržování pravidelných přestávek apod.

14.15. Ohrožení okolím:

- a) Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou,
- b) zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob,
- c) zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.,
- d) zajistit vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou.

14.16. Ohrožení přírodními vlivy:

- a) Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd.,
- b) minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí,
- c) přerušit práce při hrozcích živelných pohromách.



Příloha č. 2 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

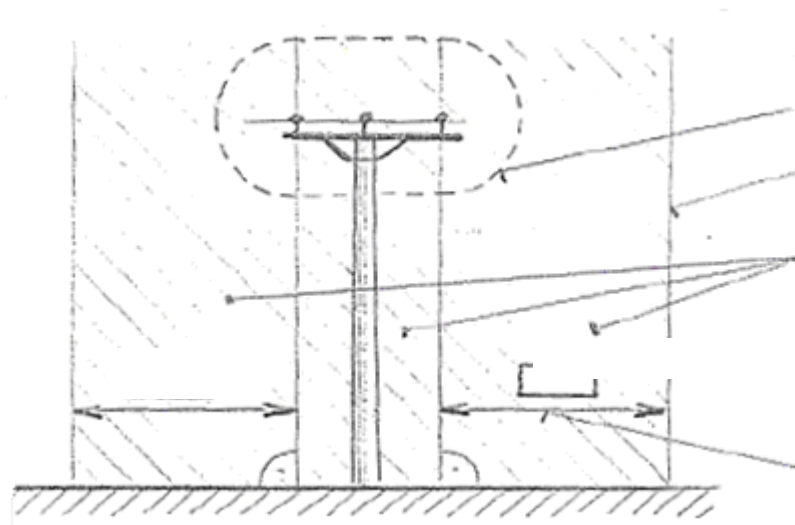
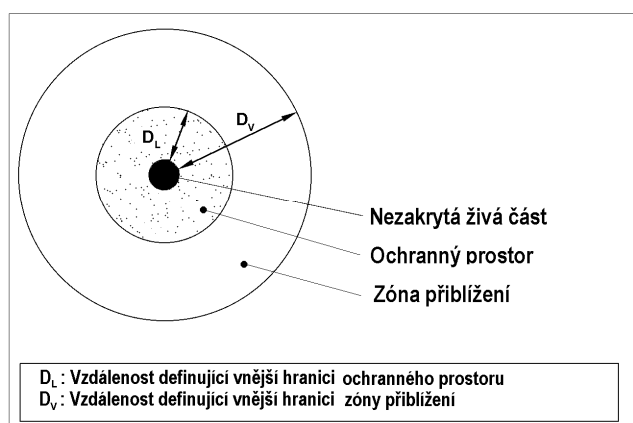
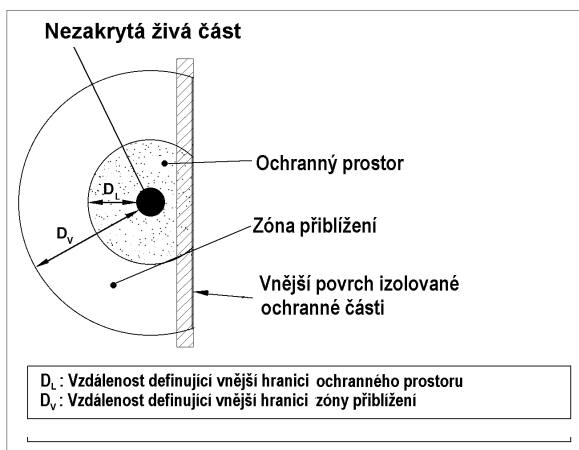
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

Vzdálenosti od živých částí:

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

| Un (kV)/ L (mm) | D_L ochranný prostor Vnější hranice Ochranného prostoru D_L (mm) | D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm) |
|-----------------------------------|--|--|
| u zařízení do 1 kV | bez dotyku | 300 |
| u zařízení od 1 do 10 kV | 120 | 1150 |
| u zařízení do 22 kV | 260 | 1260 |
| u zařízení do 35 kV | 370 | 1370 |
| u zařízení do 110 kV | 1000 | 2000 |
| u zařízení do 220 kV | 1600 | 3000 |
| u zařízení do 400 kV | 2600 | 4600 |
| u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV | 900 | 1500 |

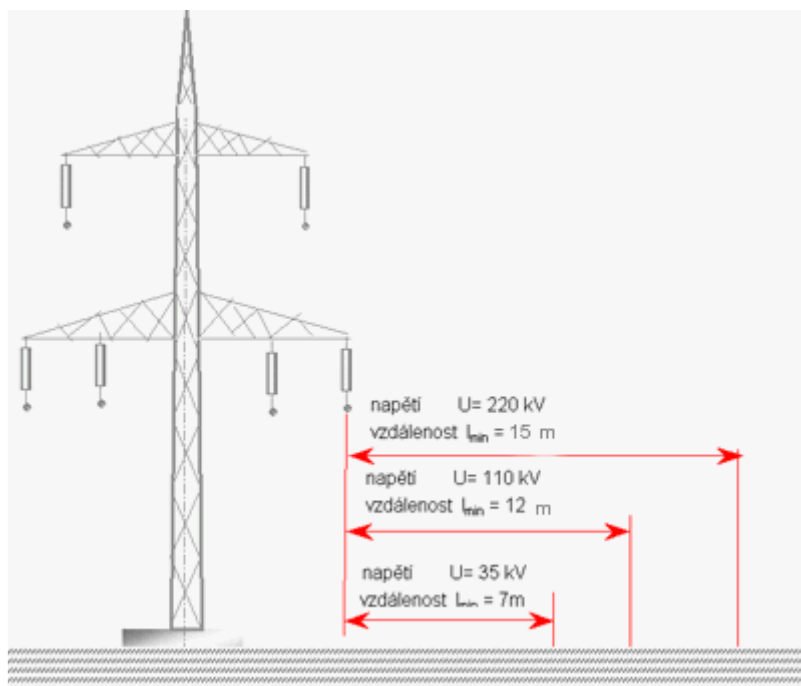


Nejmenší bezpečná vzdálenost D_V

Svislá rovina

Chráněný prostor

Šířka ochranného pásma





Příloha č. 3 - Záznamy o provedených aktualizacích Plánu

| Provedená aktualizace Plánu | Datum | Převzal/seznámen |
|-----------------------------|-------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Příloha č. 4 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Zákony:

| | |
|-----------------------|--|
| Zákon č. 20/1966 Sb. | o péči o zdraví lidu |
| Zákon č. 59/2006 Sb. | o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky |
| Zákon č. 133/1985 Sb. | o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb. |
| Zákon č. 174/1968 Sb. | o státním odborném dozoru nad bezpečností práce |
| Zákon č. 183/2006 Sb. | stavební zákon |
| Zákon č. 251/2005 Sb. | o inspekci práce |
| Zákon č. 254/2001 Sb. | vodní zákon |
| Zákon č. 258/2000 Sb. | o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů |
| Zákon č. 262/2006 Sb. | zákoník práce |
| Zákon č. 309/2006 Sb. | kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) |
| Zákon č. 361/2000 Sb. | o provozu na pozemních komunikacích |
| Zákon č. 458/2000 Sb. | o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) |
| Zákon č. 373/2011 Sb. | o specifických zdravotních službách |

Nariadení vlády:

| | |
|---------------------------------|--|
| Nariadení vlády č. 11/2002 Sb. | kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nariadení vlády č.405/2004 Sb. |
| Nariadení vlády č. 68/2010 Sb. | kterým se mění nariadení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci |
| Nariadení vlády č. 101/2005 Sb. | o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí |
| Nariadení vlády č.201/2010 Sb. | o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu |
| Nariadení vlády č. 272/2011 Sb. | o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací |
| Nariadení vlády č. 361/2007 Sb. | kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci |
| Nariadení vlády č. 362/2005 Sb. | o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
| Nariadení vlády č. 378/2001 Sb. | kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí |
| Nariadení vlády č. 495/2001 Sb. | kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků |
| Nariadení vlády č. 591/2006 Sb. | o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi |

Směrnice:

Směrnice rady EU č. 92/57/EHS min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby



Vyhlášky:

| | |
|------------------------------|---|
| Vyhláška č. 18/1979 Sb. | o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti |
| Vyhláška č. 19/1979 Sb. | o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti |
| Vyhláška č. 21/1979 Sb. | o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti |
| Vyhláška č. 23/2008 Sb. | o technických podmínkách požární ochrany staveb |
| Vyhláška č. 30/2001 Sb. | kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb. |
| Vyhláška č. 48/1982 Sb. | kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V 192/2005 Sb. |
| Vyhláška č. 50/1978 Sb. | o odborné způsobilosti v elektrotechnice |
| Vyhláška č. 70/2012 Sb. | o preventivních pracovních prohlídkách |
| Vyhláška č. 73/2010 Sb. | o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), |
| Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. | kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách |
| Vyhláška č. 146/2008 Sb. | O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. - Platí pro stavby dráhy, silnic a dálnic dle § 194 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). |
| Vyhláška č. 232/2004 Sb. | kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích |
| Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. | o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) |
| Vyhláška č. 268/2009 Sb. | o technických požadavcích na stavby. |
| Vyhláška MZd č. 288/2003 Sb. | kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání |
| Vyhláška 394/2006 Sb. | kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací |
| Vyhláška č. 398/2009 Sb. | o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb |
| Vyhláška č. 79/2013 Sb. | o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) |
| Vyhláška č. 499/2006 Sb. | o dokumentaci staveb |

Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.:

| | |
|----------------------|--|
| DSO_SM_0016 | Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s. |
| VOP REAL | Všeobecné obchodní podmínky v platném znění |
| VP_B07_Podmínky BOZP | Podmínky BOZP |

Předpisy ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.:

| | |
|----|---|
| OP | Obchodní podmínky ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o |
|----|---|

Předpisy ČEPS:

| | |
|------------------------|--|
| Příloha č_X ke Smlouvě | - Podmínky pro oblast bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí |
| Podmínky BOZP PO a OŽP | |



Příloha č. 5 - Ochranná pásma inženýrských sítí

Energetika:

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace
2. pro vodiče s izolací základní
3. pro závěsné kabelové vedení

**Dle zákona č.
79/1957 Sb.**

**Dle zákona č.
222/1994 Sb.**

**Dle zákona č.
458/2000 Sb.**

| | | |
|-----|----|----|
| 10m | 7m | 7m |
| - | - | 2m |
| - | - | 1m |

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace
2. pro vodiče s izolací základní

| | | |
|-----|-----|-----|
| 15m | 12m | 12m |
| - | - | 5m |

Nad 110 kV do 220 kV včetně

| | | |
|-----|-----|-----|
| 20m | 15m | 15m |
|-----|-----|-----|

Nad 220 kV do 400 kV

| | | |
|-----|-----|-----|
| 25m | 20m | 20m |
|-----|-----|-----|

Nad 400 kV

| | | |
|---|---|-----|
| - | - | 30m |
|---|---|-----|

Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně

| | | |
|---|---|----|
| - | - | 2m |
|---|---|----|

Zařízení vlastní telekomunikační sítě

| | | |
|---|---|----|
| 1 | 1 | 1m |
|---|---|----|

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně

| | | |
|---|---|----|
| 1 | 1 | 1m |
|---|---|----|

Nad 110 kV po obou stranách kabelu

| | | |
|---|---|----|
| 3 | 3 | 3m |
|---|---|----|

Elektrické stanice

- a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách
- b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí
- c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí
- d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění

| | | |
|----|---|-----|
| - | - | 20m |
| 10 | 7 | 7m |
| - | - | 2m |
| - | - | 1m |

Výrobní elektřiny

| | | |
|----|----|-----|
| 30 | 20 | 20m |
|----|----|-----|

Plynárenství:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce
- b) u ostatních plynovodů a přípojek
- c) u technologických objektů

| |
|----|
| 1m |
| 4m |
| 4m |

Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby

až 200m

Teplárenství:

Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie

2,5m

Výměňkové stanice

2,5m

Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102

Podzemního komunikačního vedení

1,5m

Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

- a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně
- b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm

| |
|------|
| 1,5m |
| 2,5m |

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4

Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky

300m

Ostatní ochranná pásma:

Les od kraje porostu

50m

Přírodní památky

50m

Dráhy – železniční trať

60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.



Příloha č. 6 - Seznámení s Plánem

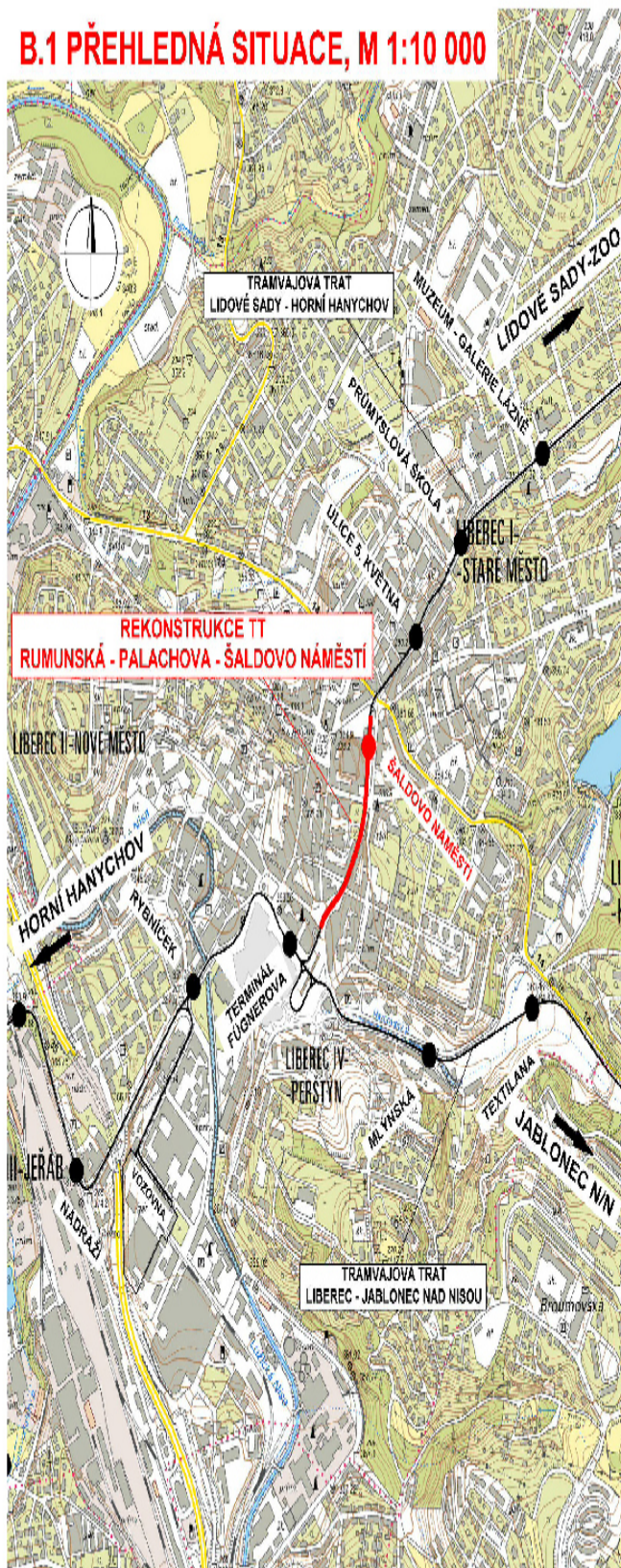
S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

| Zhotovitel | Zástupce zhotovitele (zaměstnanec) | Kontakt | Datum | Podpis |
|------------|---------------------------------------|---------|-------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

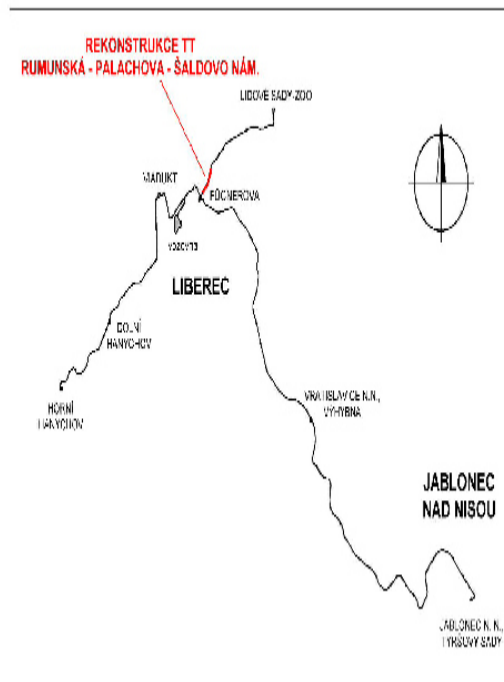


Příloha č. 7 – Situační výkres


B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE, M 1:10 000



PŘEHLEDNÉ SCHÉMA TRAMVAJOVÝCH TRATÍ



Objednatel:



**DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
LIBEREC A JABLONCE NAD NISOU, a.s.**
Mrštíkova 3
461 71 Liberec III


Zhotovitel DSP:



Valbek, spol. s r.o.
Váňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. J. HEJRAL

| | | | | | |
|--|----------------------------------|---|------------|---------------|----------|
|  valbek | Vypracoval | P. DVORSKÝ | Čak. číslo | 15-U21-014 | |
| | Zodp. projektant | ING. T. LŽIČKA | Datum | 02/2016 | |
| | Tech. kontrola | ING. J. HEJRAL | Stupeň | DSP | |
| | Akce | REKONSTRUKCE TT RUMUNSKÁ - PALACHOVA - ŠALDOVO NÁMĚSTÍ | | | |
| Zhotovitel: valbek spol. s r.o. Váňurova 505/17 460 02 Liberec 3 | Příloha PŘEHLEDNÁ SITUACE | | | Počet formátů | 2 x A4 |
| | | | | Měřítko | 1:10 000 |
| | | | | C. přílohy | Paré |
| | | | | B.1 | |